

## การฝึกภาคทฤษฎี (Paper Exercise)

### ๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อทดสอบการวางแผน อำนาจการ ควบคุม สั่งการและการประสานงานของหน่วยในระบบค้นหา ฯ

๑.๒ เพื่อทบทวนความเข้าใจตามระเบียบปฏิบัติและการดำเนินการต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ในหน่วยระบบค้นหา ฯ

๑.๓ เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของข่ายการติดต่อสื่อสารในระบบค้นหา ฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

### ๒. การปฏิบัติ

เริ่มจากศูนย์ประสานงานฯ ได้รับแจ้งข่าวจากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศว่า เครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ ๒ เครื่องยนต์ สีขาว แบบ ATR๗๒-๖๐๐ เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-PAX มีนักบิน ๒ คน ลูกเรือ ๑ คน ผู้โดยสาร ๑๐ คน เดินทางจากสนามบินภูเก็ต ปลายทางสนามบินดอนเมือง เมื่อเวลา ๐๘.๓๐ น. หอบังคับการบินหัวหินได้รับแจ้งจากนักบินดังกล่าวว่า มีความผิดปกติของเครื่องยนต์ทั้ง ๒ เครื่อง อากาศยานอยู่ทางทิศตะวันตกขอทำการลงฉุกเฉินที่ความสูง ๙,๐๐๐ ฟุต ห่างจากสนามบินหัวหิน ๒๐ NM จากนั้นเครื่องบินก็ขาดการติดต่อสื่อสารกับหอบังคับการบิน และได้รับแจ้งจากชาวบ้านพบเห็นเครื่องบินตกผิดปกติ ทางหอบังคับการบินพยายามติดต่อ แต่ไม่ได้รับการติดต่อกลับ คาดว่าเครื่องบินดังกล่าวอาจทำการลงด้วยเหตุสุดวิสัย ก่อนถึงสนามบินหัวหิน หรือประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์ประสานงานฯ จึงได้ประสานไปยัง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองทัพอากาศ กองทัพบก กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และจังหวัดเพชรบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย (กอ.ฝึกซ้อม) โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี เป็นผู้อำนวยการในการค้นหาและช่วยเหลือฯ ร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมถึงเหล่าทัพต่าง ๆ ให้จัดอากาศยานทำการค้นหาและช่วยเหลือฯ โดยสถานการณ์จะสิ้นสุดเมื่อหน่วยค้นหาและหน่วยช่วยเหลือฯ นำผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่และนำส่งโรงพยาบาล

๓. ห้วงเวลาในการฝึกซ้อมฯ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ เริ่มตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

SAREX ๒๐๒๐

(เครื่องบินเช่าเหมาลำแบบ ATR๗๒-๖๐๐

สายการบิน Phuket Jet ขาดการติดต่อ)

ณ บริเวณเขตอุทยานแห่งชาติ แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี

เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓

ตามวันเวลาเกิดเหตุ ๑๘๐๗๓๐ ก.ย.๖๓ เครื่องบินเช่าเหมาลำแบบ ATR๗๒-๖๐๐  
สายการบิน Phuket Jet call sign “Phuket Jet ๒๓๕” HS-PAX เที่ยวบิน PJ ๖๑๓

ผู้โดยสาร ๑๐ คน พร้อมลูกเรือ ๔ คน วิ่งขึ้นจาก ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (HKT) เดินทางไป  
ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (DMK) กำหนดถึงเวลา ๐๙.๐๐ น.ตามเวลาที่ท้องถิ่น เมื่อเวลา  
๐๘๓๐ น.หอบังคับการบินหัวหินได้รับวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน ที่ระดับความสูง ๙.๐๐๐ ฟุต ที่เรเดียล  
๒๖๐ ° ๒๐DME ขณะอากาศยานอยู่ทางด้านตะวันตก ๒๐ NM ของสนามบินหัวหิน หลังจากนั้น  
ไม่พบสัญญาณเรดาร์และการติดต่อจากเครื่องบิน Phuket Jet เที่ยวบิน PJ ๖๑๓ เมื่อเวลา ๐๙๐๐  
น.สถานีตำรวจภูธรแก่งกระจานได้รายงานว่ามีชาวบ้าน อ.แก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี พบเห็น  
อากาศยานลำเกิดเหตุ สีขาว บินระดับต่ำมาก ผ่านไปทาง ทิศตะวันตกเฉียงเหนือของตน ห่าง  
ประมาณ ๑ กิโลเมตร เชื่อว่าเป็นอากาศยานประสบอุบัติเหตุลงฉุกเฉินมุ่งไปทางเขตอุทยานแห่งชาติ  
แก่งกระจาน

เวลา ๐๙.๓๕ น.หอบังคับการบินหัวหิน รายงานแจ้งเหตุขั้นเตรียมพร้อม (Alert) แจ้งเตือน  
ให้อากาศยานใกล้เคียงทราบ ที่บริเวณด้านเหนือ เรเดียล ๒๔๐° - ๑๕๐° ๓๐ DME พร้อมทั้ง  
รายงานต่อ “ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย (Rescue Co-  
Ordination Center หรือ RCC) (กรมการบินพลเรือน)” เมื่อเวลา ๐๗.๔๐ น.ศูนย์ประสานงาน  
การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย (Rescue Co-Ordination Center หรือ RCC)  
(กรมการบินพลเรือน)ได้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานค้นหากู้ภัย ต่างๆ (SRU) ได้แก่

- ๑.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ๒.กองทัพอากาศ
๓. กองทัพบก
- ๔.กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- ๕.กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๖.อาสาป้องกันภัย สถานีตำรวจ แก่งกระจาน
- ๗.โรงพยาบาล หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน

เวลา ๐๙.๕๐ น. หลังรับแจ้งเหตุ เฮลิคอปเตอร์ตำรวจ AS๓๖๕ จำนวน ๑ ลำ พร้อมเจ้าหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบเหตุ จากหน่วยบินตำรวจหัวหิน อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ได้ออกปฏิบัติการบินตรวจการณ์ค้นหาในพื้นที่ อำเภอ ท่ายาง ,อ.แก่งกระจาน ร่วมด้วยกับ ทีมค้นหา กู้ภัย ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเพชรบุรี ,อาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถานีตำรวจแก่งกระจาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.แก่งกระจาน เดินทางภาคพื้นดินเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ เมื่อเวลา ๑๐.๐๐ น. ศูนย์ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย รายงานว่า สามารถตรวจรับสัญญาณ ELT ของอากาศยานที่ประสบเหตุ จากดาวเทียม พิกัด N๑๒°๕๓.๒๔' E ๙๙°๓๕.๘๕' จึงบินเข้าตรวจสอบพบเป็นจุดเกิดเหตุอากาศยานประสบภัย ก่อนจะรายงานการตรวจพบและประสานขอความช่วยเหลือ

เวลา ๑๐.๑๐ น.เฮลิคอปเตอร์กู้ภัย AS๓๖๕ หมายเลข ๓๐๐๒ เข้าทำการช่วยเหลือตามขั้นตอนคู่มือการบิน ทำการบินสำรวจพื้นที่เพื่อหาจุดจอดและทิศทางลม แต่เนื่องจากสภาพภูมิประเทศไม่เอื้ออำนวย เป็นพื้นที่ภูเขา(ridgeline) มีต้นไม้สูง สลับพื้นที่ลาดชัน เฮลิคอปเตอร์ไม่สามารถลำเลียงคนเจ็บด้วยวิธีปกติได้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ บนเครื่อง( hoist Operator ) จึงทำการ Hoist เจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ ประจำเครื่อง จำนวน ๒ นาย พร้อม นายแพทย์เวร ประจำชุดค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ที่ผ่านหลักสูตรพยาบาลสนาม โรยตัว ลงไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อปฐมพยาบาลคนเจ็บเบื้องต้น และเตรียมการเคลื่อนย้ายและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บอาการสาหัส พักรอลำเลียงส่งกลับทางเฮลิคอปเตอร์ ณ สนามเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราว จากการตรวจสอบว่า มีผู้เสียชีวิต ๑๐ นาย บาดเจ็บสาหัส ๑ นาย นักบินที่ ๑ เสียชีวิต นักบินที่ ๒ มีอาการบาดเจ็บสาหัส กระดูกแขนขาหัก ศีรษะได้รับการกระทบกระเทือน หมดสติ ลูกเรือ และ ผู้โดยสารอื่น จำนวน ๓ นาย มีอาการบาดเจ็บ

เวลา ๑๐.๑๕ น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเตรียมการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุที่มีอาการบาดเจ็บสาหัส โดยปฐมพยาบาลคนเจ็บและเคลื่อนย้ายมายัง สนามเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราว นักบินประจำ ฮ.ค้นหาฯ วิทยุรายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จังหวัดเพชรบุรี และขอรับการสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ทางการแพทย์ เพื่อส่งกลับผู้บาดเจ็บสาหัสในที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล ขณะที่เฮลิคอปเตอร์กู้ภัยของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ AS๓๖๕ หมายเลข ๓๐๐๒ บินวนอยู่บริเวณจุดเกิดเหตุ รายงานสถานการณ์ พิกัดสนามเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราวที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุเพื่อเป็นจุดรับส่งผู้บาดเจ็บสาหัสและเตรียมขนย้ายผู้บาดเจ็บรายอื่นๆ

เวลา ๑๐.๓๕ น. เฮลิคอปเตอร์พยาบาล ๔๒๙ หมายเลข ๓๒๐๒ พร้อมอุปกรณ์ค้นหา อากาศยานประสบภัย ซึ่งทำการค้นหาสัญญาณ ELT และเจ้าหน้าที่แพทย์ เดินทางถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ทำการสวayerการบินลงบริเวณสนามเฮลิคอปเตอร์ เมื่อจอดเฮลิคอปเตอร์เรียบร้อย เจ้าหน้าที่กู้ภัยได้ ลำเลียงผู้บาดเจ็บด้วยเปลสนามจากจุดเกิดเหตุไปยังสนามเฮลิคอปเตอร์ แพทย์/พยาบาล สนาม ประจำเฮลิคอปเตอร์ได้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยมีศูนย์ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย จังหวัดเพชรบุรี ส่งการในแต่ละขั้นตอนในการนำส่งไปยังโรงพยาบาลสนาม ณ ค่าย พระราม ๖ ถึงเมื่อเวลา ๑๑.๐๐ น.

หลังจาก ฮ.๔๒๙ หมายเลข ๓๒๐๒ ลำเลียงผู้บาดเจ็บเดินทางไปยังศูนย์ประสานงานฯ แล้ว ฮ.AS๓๖๕ ได้ลงจอดที่สนาม เฮลิคอปเตอร์ชั่วคราวเพื่อรับผู้บาดเจ็บรายอื่นนำส่งศูนย์ ปฏิบัติการฯ เช่นกันใช้เวลาบิน ๑๒ นาที เมื่อเวลา ๑๐.๕๐ น.ทีมกู้ภัยค้นหากู้ภัย ป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเพชรบุรี พร้อมทั้งอาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสถานี ตำรวจภูธร แก่งกระจาน ทีมแพทย์ฉุกเฉินเดินทางถึงที่เกิดเหตุ สามารถนำผู้บาดเจ็บส่ง เพื่อตรวจ รักษา ถึงโรงพยาบาลโรงพยาบาลสนาม ณ ค่ายพระราม ๖ ในเวลา ๑๒.๐๐ น.

ทีมแพทย์โรงพยาบาลตำรวจ ซึ่งได้เตรียมจัดตั้งโรงพยาบาลสนาม บริเวณ ศูนย์ปฏิบัติการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จังหวัดเพชรบุรี รับผู้บาดเจ็บจากเหตุอากาศยาน ประสบภัยเมื่อเดินทางมาถึง ทีมแพทย์ทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากเฮลิคอปเตอร์ ประเมิน ระดับการบาดเจ็บ ทำการปฐมพยาบาล ต่อมาศูนย์ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย จังหวัดเพชรบุรี อนุมัติเห็นชอบสมควรเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บทางอากาศจึงมอบให้ เฮลิคอปเตอร์ตำรวจ แบบ เบลล์ ๔๒๙ หมายเลข ๓๒๐๒ พร้อมแพทย์/พยาบาล ประจำเครื่อง นำ ผู้บาดเจ็บส่งไปยังโรงพยาบาล เพชรบุรี เมื่อเวลา ๑๑.๑๕ น.

หลังจากที่ ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาลเป็นที่ปลอดภัยแล้ว ศูนย์ประสานงาน การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย (Rescue Co-Ordination Center หรือ RCC) เป็นผู้ตัดสินใจและแจ้งข่าวยุติการค้นหาอากาศยานที่ประสบภัย เมื่อเวลา ๑๒.๓๐ น.

Time Line การค้นหาและช่วยเหลือเครื่องบินเช่าเหมาลำแบบ ATR72-600 สายการบิน Phuket Jet HS-PAX เที่ยวบิน PJ ๖๑๓ ประสบเหตุลงจอดฉุกเฉิน มีเสียชีวิตและบาดเจ็บ

